



CONCELLO
DE PORTAS



CONCELLO
DE BARRO



COMUNICADO Nº6 - ORGANIZACIÓN DO PARQUE DE TRABALLO

-O parque de traballo conta cunha extensión de 900 metros na estrada EP 8101

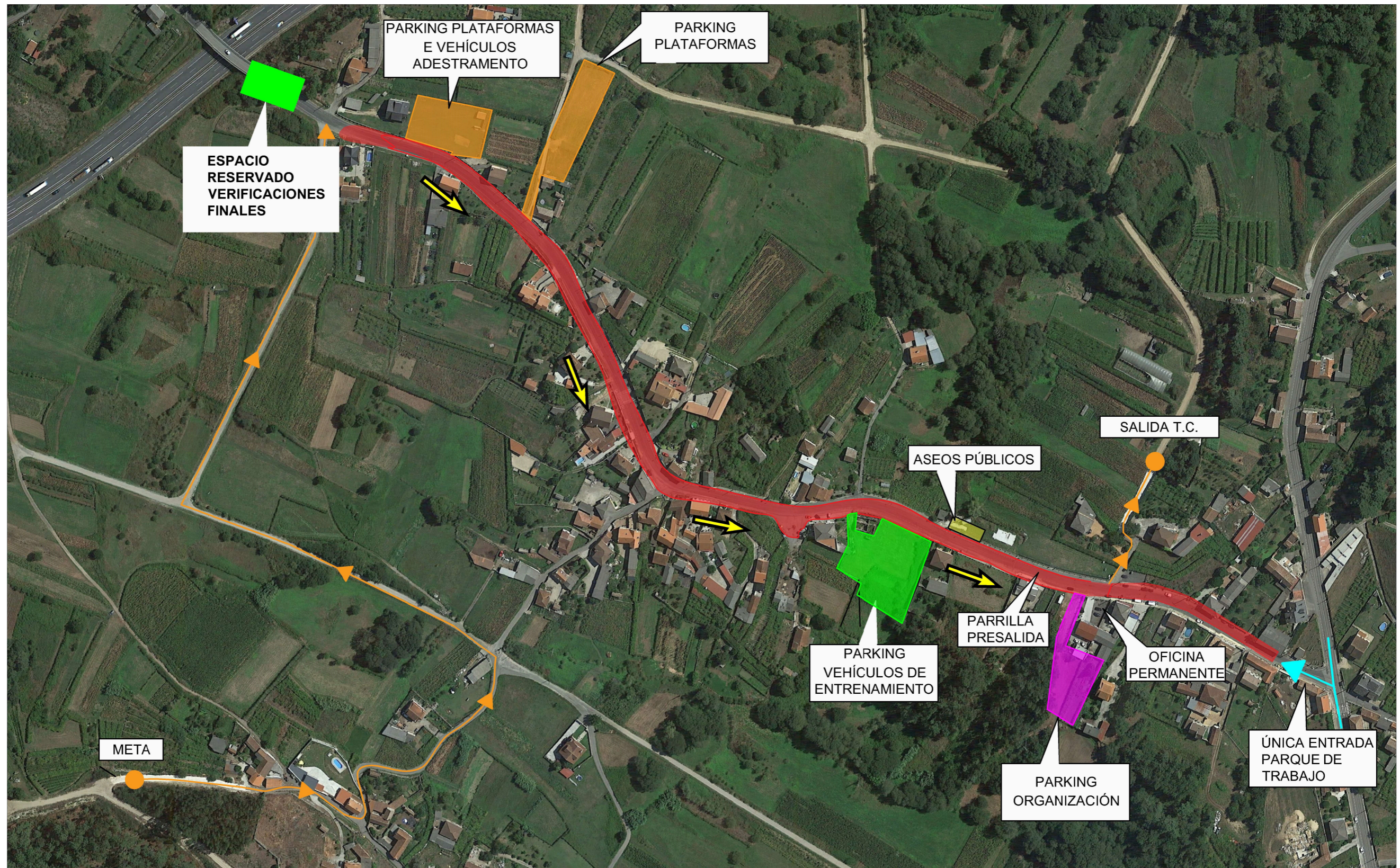
-Disporáse de amplios aparcamentos para plataformas e vehículos de adestramentos en diferentes puntos de parque de traballo , por tanto **NON ESTARÁ PERMITIDO** aparcarse na zona de asistencia a outros vehículos que non sean os de competición e furgonetas taller. Non se permitirá que ningún vehículo que non posea o distintivo oficial da proba ou a placa de asistencia esté estacionado ou circule polo parque de traballo. **O organizador reservase o dereito a sancionar os participantes que non o cumpran , xa sexa o vehículo infractor dun mesmo participante ou de calquera membro do equipo.**

- As asistencias dos participantes unicamente se poderán instalar na **MARXEN DEREITA** , quedando libre para a circulación dos vehículos de competición a parte central e esquerda da calzada.
- Establécese una zona de espera en presalida . Dita zona estará delimitada físicamente o día da proba e haberá sempre persoal da organización para recolocarvos de forma ordenada.
- O parque de traballo estará vixiado por una empresa de seguridade durante o desenrolo da proba dende as 23:00h do día 29 de agosto ata o sábado 30 de agosto ata que finalice a proba.
- **A ENTRADA Ó PARQUE DE TRABALLO É ÚNICA ACCEDENDO A TRAVÉS DA ESTRADA EP-9407. NON ESTARÁ PERMITIDO Ó ACCESO POR OUTRAS ZONAS DENDE Ó VENRES .**

VER PLANOS ADXUNTOS:

PORTAS
• MOTOR •

DISTRIBUCIÓN DO PARQUE DE TRABALLO



—▶ TREITO DE ENLACE
VELOCIDAD MÁXIMA: 30 KM/H
SENTIDO ÚNICO

APARCAMIENTO DE PLATAFORMAS

APARCAMIENTO COCHES DE ENTRENAMIENTO

APARCAMIENTO EXCLUSIVO ORGANIZACIÓN

PARQUE DE TRABALLO
**EXCLUSIVAMENTE EN ZONAS INDICADAS EN
PLANO DE DISTRIBUCIÓN DO PARQUE**

ATENCIÓN !! SOLO ES POSIBLE LA ENTRADA AL PARQUE DE TRABALLO POR LA ZONA INDICADA



CONCELLO
DE PORTAS



CONCELLO
DE BARRO



O COMITÉ ORGANIZADOR

Escudería Portas Motor

ESCUDERÍA



• MOTOR •